

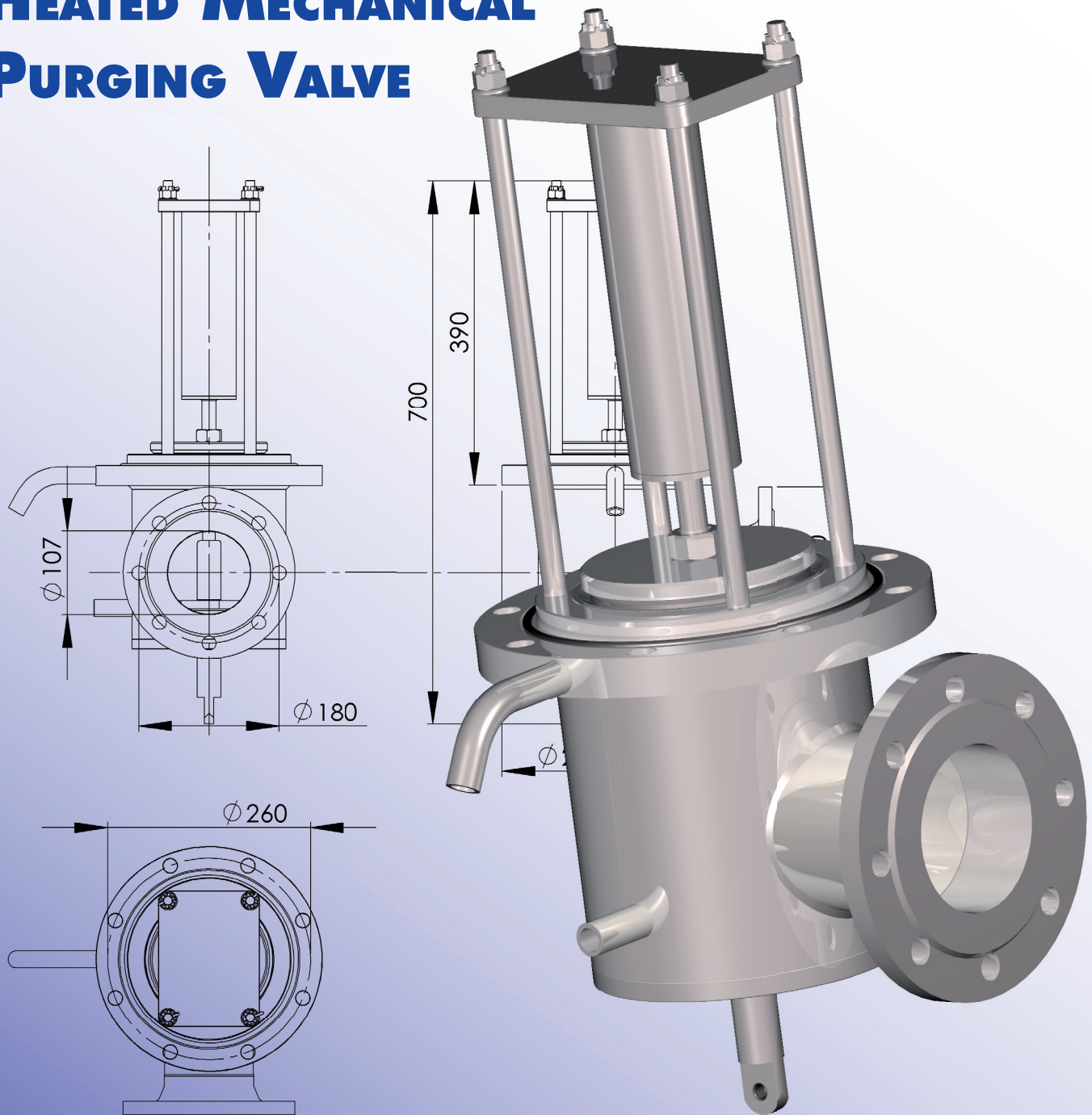
VENTAIX

BEHEIZTES MECHANISCHES

BODENVENTIL

BV125-T

**HEATED MECHANICAL
PURGING VALVE**



HYDRAULICS ON RAIL

Das **BV125-T** ist das Bodenventil einer neuen Generation von Armaturen zur Entleerung von Tanks und Kesselwagen, bei der Sicherheit und Effizienz im Vordergrund stehen. Das Ventilgehäuse ist rundum dampfbeheizt und gewährleistet so eine sichere Funktion bei der Verwendung temperaturkritischer Medien.

SICHERHEIT OHNE KOMPROMISSE

Das mechanisch betätigte Bodenventil ist innenliegend. Der Antrieb ist kraftschlüssig mit dem Ventilkörper verbunden, so dass eine Trennung von Antrieb und Ventil im Falle eines Unfalls ohne die Öffnung des Ventils erfolgt.

MODULBAUWEISE MACHT FLEXIBEL

Die Modulbauweise des **BV125-T** ermöglicht die Verwendung unterschiedlicher, den jeweiligen Anforderungen gewachsener Materialien. Dabei können bei Bedarf Kombinationen verschiedener Materialien verwendet werden - alles ohne eine komplizierte und umständliche Änderung der Konstruktion. So ist bei abrasiven Medien zum Beispiel die Verwendung eines speziellen Ventilsitzwerkstoffes möglich.

ANTRIEB WAHLWEISE

Das Bodenventil **BV125-T** wird standardmäßig mechanisch betrieben. Der Aufbau eines hydraulischen Antriebs ist optional mit demselben Ventil möglich.

INSTANDHALTUNG UND WARTUNG

Das **BV125-T** zeichnet sich besonders durch seine montagefreundliche Konstruktion aus, die eine problem- und reibungslose Instandhaltung begünstigt. Der Antrieb des Ventils kann demontiert werden, ohne das Ventil selbst öffnen zu müssen. Das gesamte Ventil kann ohne Spezialwerkzeug demontiert werden. Sollte der Ventilsitz korrodiert oder angegriffen sein, so kann dieser gegen einen neuen Sitz ohne die aufwendige Aufarbeitung des gesamten Gehäuses ausgetauscht werden.

SICHERHEIT UND WIRTSCHAFTLICHKEIT

Das **BV125-T** bietet aufgrund seiner großen Nennweite einen maximalen Ausfluß bei gleichzeitig geringem Druckverlust und wird so den modernen Anforderungen einer schnellen und sicheren Entleerung gefährlicher Güter gerecht.

The valve **BV125-T** marks a new generation of armatures for purging tanks and rail cars featuring an outstanding standard of safety and efficiency. The double skin housing is steam heated all around and guarantees reliable functionality when purging temperature sensitive media.

SAFETY WITHOUT COMPROMISES

The valve is mechanically actuated and internally mounted. The drive is not connected permanently to the valve disc so the valve would not open if actuator and valve are separated in case of an accident.

FLEXIBLE MODULAR DESIGN

The modular design enables the **BV125-T** to be built in many different materials to meet the needs of all sorts of different applications. If requested different materials can even be combined - without changing the design. In example the valve seat can be made out of a special material to meet the requirements of an abrasive fluid.

DRIVE OPTIONS

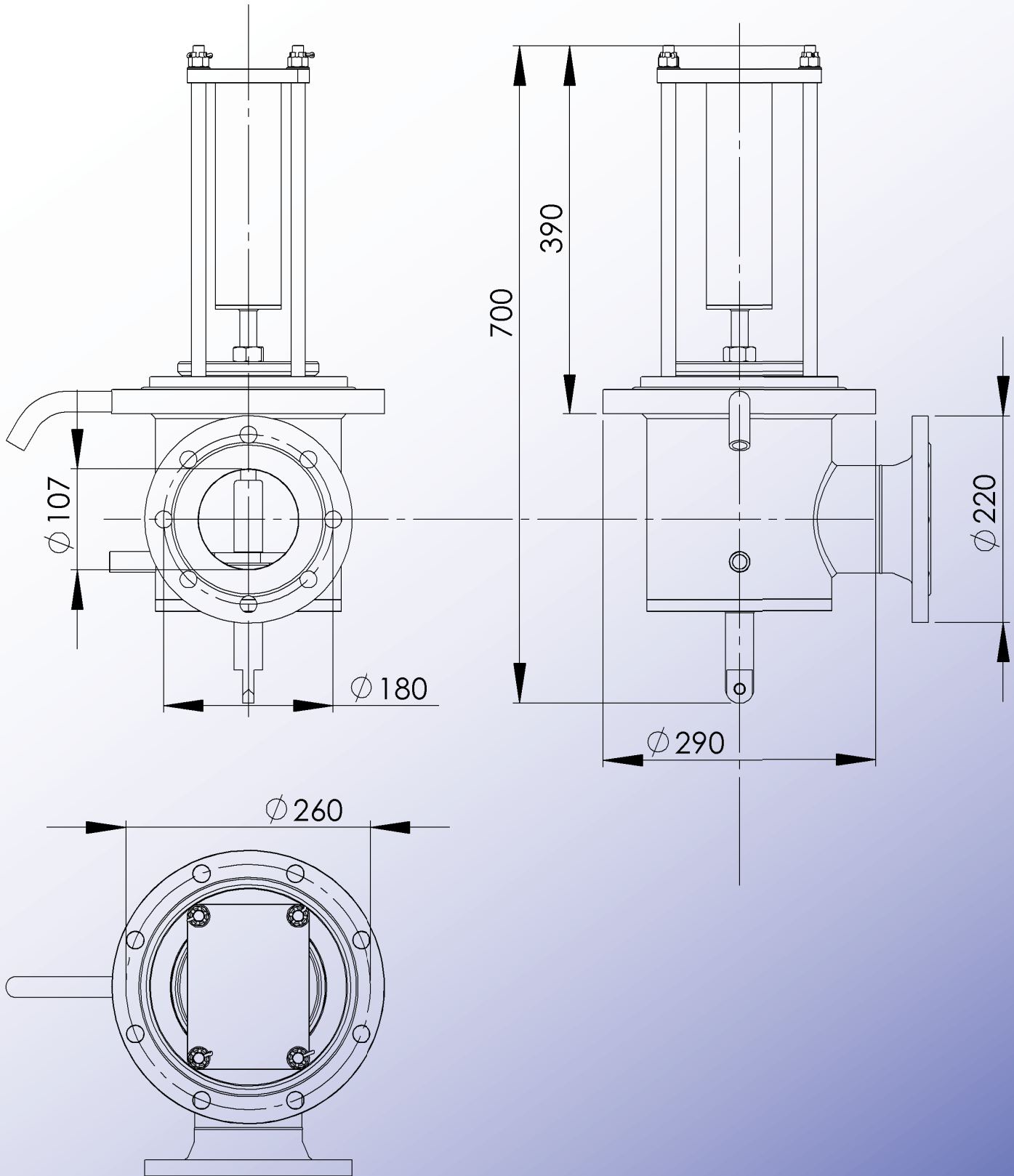
The standard purging valve **BV125-T** is actuated mechanically. The use of a hydraulic drive is optional and can be realised on the same valve.

SERVICE AND MAINTENANCE

The design of the **BV125-T** is service friendly and allows an easy maintenance. The drive can be demounted without opening the valve itself. The whole valve can be dis- and reassembled without any use of special tools. In case of a corroded valve seat it can be exchanged easily. There is no need for a time consuming and expensive make-up of the valve body necessary.

SAFETY AND EFFICIENCY

Because of the large size outlet diameter the **BV125-T** offers maximum flow at low pressure loss. It fulfills the modern requirements of fast and secure purging of hazardous fluids.



TECHNISCHE DATEN

MODELL	BV125-T
NENNWEITE	DN 125
ANWENDUNG	ENTLEERUNG VON TANKS UND KESSELWAGEN (BEHEIZT)
NORM	EN 14433:2014
BETÄTIGUNG	MECHANISCH (OPTIONAL HYDRAULISCH)
GEHÄUSE	DOPPELWANDIGES FLANSCHGEHÄUSE, GESCHWEISST
HEIZMEDIUM	DAMPF
DRUCKSTUFE	PN 10, DAMPFSEITIG PN16
DAMPFANSCHLUSS	G 1/2"
LÄNGE ÜBER ALLES	700 MM
LÄNGE UNTER SCHEITEL (AUSSEN)	310 MM
ANSCHLUSSFLANSCH (KESSEL)	LOCHKREIS 260 MM (8 x M16)
ANSCHLUSSFLANSCH (LEITUNG)	DN 100, DIN 2576
VENTILHUB	30 MM
ÖFFNUNGSDRUCKDIFFERENZ	0,095 MPa
TEMPERATUR	-20° C BIS 190° C
MEDIENBERÜHRTE MATERIALIEN	1.4571, 1.4310, VITON, RULON
VENTILDICHTUNG	VITON
GEWICHT	35 KG

TECHNICAL DATA

MODEL	BV125-T
NOMINAL WIDTH	DN125
APPLICATION	UNLOADING OF TANKS AND VESSELS (HEATED)
EUROPEAN STANDARD	EN 14433:2014
ACTUATION	MECHANICAL (HYDRAULIC OPTIONAL)
HOUSING	FLANGED AND WELDED HOUSING, DOUBLE SKIN
HEATING MEDIA	STEAM
PRESSURE RATE	PN 10, STEAM SIDE PN16
STEAM PORT	G 1/2"
OVERALL LENGTH	700 MM
LENGTH BENEATH VESSEL (OUTSIDE)	310 MM
CONNECTING FLANGE (VESSEL)	PCD 260MM (8 x M16)
CONNECTING FLANGE (PIPE)	DN 100, DIN 2632
VALVE LIFT	30 MM
DIFFERENTIAL OPENING PRESSURE	0,095 MPa
TEMPERATURE	-20° C TO 190° C
WETTED MATERIAL	1.4571, 1.4310, VITON, RULON
VALVE SEAL	VITON
WEIGHT	35 KG

Technische Änderungen vorbehalten

Technical data are subject to change without notice

VENTAIX GmbH

Am Handwerkerzentrum 1
D 52156 Monschau
Internet : www.ventaix.de

Telefon: +49-(0)-2472-8026021
Telefax: +49-(0)-2472-8026022
e-mail: info@ventaix.de